

Increasing the speed of trains running between Chamarajanagar-Mysore

172. Sri S. PUTTASWAMY (Chamarajanagar).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether State Government has recommended to Government of India to increase the speed of the trains running between Mysore to Chamarajanagar ;

(b) if so, the action taken thereon ?

Sri BASAVARAJ MAGAVI (Deputy Minister for Public Works).—

(a) No.

(b) Does not arise.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಮೈಸೂರು-ಚಾಮರಾಜನಗರಗಳ ಮಧ್ಯೆ ನಂಜನಗೂಡು-ಚಾಮರಾಜನಗರಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಇರುವ ಕಂಬಿ 40 ಪೌಂಡಿನದು, ಅವರಿಂದ ರೈಲಿನ ವೇಗ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು, ಕಳೆದ ತಿಂಗಳು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದಾಗ ನಿಯೋಗಿ ವೊಂದು ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದಾಗ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದೊಡನೆ ವ್ಯವಹರಿಸಿ ಬೇಗ ವೇಗವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಲು ಕಂಬಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗುವುದೆಂದು, ಅವಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಾಗಿ ಅವರು ನಮಗೆ ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟರು ; ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

† ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಬಂದಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಂದ ಆಯೋಗಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮನದಟ್ಟಾಗುವಹಾಗೆ ಒತ್ತಾಯಮಾಡಿದೆ. ಅದರ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಇನ್ನೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಈ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ 40 ಪೌಂಡ್ ಕಂಬಿಗಳ ಜಾಗದಲ್ಲಿ 60 ಪೌಂಡ್ ಕಂಬಿ ಅಥವಾ ಇನ್ನೂ ಜಾಸ್ತಿಯ ಕಂಬಿ ಹಾಕಿ ರೈಲಿನ ವೇಗ ಜಾಸ್ತಿಮಾಡಬಹುದು. ಹಾಗೆ ಮಾಡದಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ರೈಲುವೆ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಬ್ಜೆಕ್ಟ್. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವುದು ಸಿಜ. ನಾವು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ, ಇನ್ನೊಂದು ಸಲ ಬರೆಯುತ್ತೇವೆ.

Classification, Grading and Improvements of Roads

173. Sri S. PUTTASWAMY (Chamarajanagar).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether Government intends to upgrade the Venkatayyana. chatra—Kodivagane—Bisolvadi Road (ii) Diddarayapet—Alur—Kagala-
vad Road (iii) Udigale—Sagade—Kabbali Road (iv) Chandkavadi—
Kagalvadi Honganur Road (v) Ummathur—Nallur—Aldur Road (vi)
Narayanadevanapura Panyada Hundi Road (vii) Terakanambi Kothala-
vadi—Yanaganahalli road and classify them as district roads and allot
required grants as per rules ;

(b) whether Government intends to upgrade (i) Gundlupet—Chamarajanagar road (ii) Biligere Rangana Hills road (iii) Chamarajanagar—T. Narsipur Road (iv) Hardanahalli—Arkalvadi—Yaraganahalli road (v) Kavalande—Yelandur—Kollegal Road; and (vi) Veeranapura-Harave and Heggavadi Road and classify them as State Highways and allot funds as per rules;

(c) whether Government intends to upgrade Nanjanagud—Hassarur Ghat road and classify it as National Highway and allot funds as per rules?

Sri K. LAKKAPPA (Minister for Public Works).—

(a) Not for the present.

(b) Not for the present.

(c) No.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್‌ನಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್‌ಗೆ ಹೋಗುತ್ತವೆ, ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಒಂದು ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲೆಯಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲೆಯವರೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತವೆ ಅದುದರಿಂದ ಇವುಗಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಬಹಳವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತಿಯಾಗಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೆಲ್ಟರ್ಜಿಗೆ ಏರಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ತಾವು ಹೇಳುವುದು ನಿಜ. ರಸ್ತೆಗಳು ಎಲ್ಲೆಂದೆಲ್ಲೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತವೆ, ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ವಾಹನಗಳು ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ಸಂಚಾರವಾಡುತ್ತವೆ ಮುಂತಾದ್ದೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಗಮನಿಸಿ ಅನೇಕ ಕ್ಯಾಟಗರಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗಿರುವ ಕ್ಯಾಟಗರಿಯಿಂದ ಬೇರೆ ಕ್ಯಾಟಗರಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸಲು ಹಣಕಾಸಿನ ಸೌಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದು ಒಂದು ಕಾರಣ, ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವವರು ಹೆಚ್ಚಾಗಿಲ್ಲದಿರುವುದು ಇನ್ನೊಂದು ಕಾರಣ. ಈ ಎರಡು ಕಾರಣಗಳಿಂದ ನದ್ಯಕ್ಕೆ ಅಫ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿಲ್ಲ.

Industrial Dispute regarding termination of Deccan Herald and Prajavani Employees

324. Sri M. S. KRISHNAN (Mallawaram).—

Will the Minister for Law, Labour and Parliamentary Affairs be pleased to state :—

(a) whether the Bangalore Newspaper Employees' Union had raised an industrial Dispute regarding the illegal termination of services of employees by the Management of 'Deccan Herald' and 'Prajavani' (i.e., Printers (Mysore) P. Ltd., Bangalore);

(b) if so, when the Conciliation proceedings were initiated and when it concluded;

(c) when the final reports in respect of the dispute reached the Government;

(d) the further action taken by the Government to resolve the dispute?